

Q8 AUTO CVT EVO

Descrizione

Q8 AUTO CVT EVO è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche di tipo **CVT** “*Continuously Variable Transmissions*” sia con sistema a cinghia “*Push Belt*”, che catena.

Applicazioni

Q8 AUTO CVT EVO può essere utilizzato per trasmissioni automatiche di autovetture equipaggiate con sistema **CVT** laddove sia richiesto un prodotto che risponda ad una delle seguenti specifiche.

Specifiche

Audi Multitronic
BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
Chery CVT
Daihatsu AMMIX CVTF DFE
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
Daihatsu Fluid TC
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujijyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn DEX-CVT
Honda HMMF (without starting clutch)
Honda HCF2
Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not for 2001-2007 Honda Fit & Jazz)
Honda CVT
Hyundai/Kia CVT-1
Hyundai/Kia SP III (CVT model)
Idemitsu CVTF-EX1
Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda JWS 3320
MB 236.20
MG Rover EM-CVT
Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1
Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
Mitsubishi CVTF ECO J4
Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
Nissan KTF-1
Nissan NS-1, NS-2, NS-3
Punch CVTF-EX1

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it

Renault Elf Matic CVT
Renault CVT CK/SK/FK
Shell Green 1V
Subaru iCVT
Subaru iCVT FG
Subaru ECVT
Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711
Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
Subaru NS-2
Suzuki CVTF TC
Suzuki CVTF 3320
Suzuki CVTF 4401
Suzuki NS-2
Suzuki CVT Green 1 & 2
Suzuki CVT Green 1V
Toyota CVTF TC
Toyota CVTF FE
Volvo CVT 4959
VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)
VW/Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)

Proprietà e prestazioni

Q8 AUTO CVT EVO è un fluido sintetico universale utilizzabile nelle trasmissioni automatiche CVT. Formulato con un pacchetto di additivi di elevata qualità che previene la formazione di schiuma, ruggine e corrosione, presenta una elevata compatibilità con gli elastomeri.

E' un fluido sintetico per trasmissioni CVT che assicura:

- Eccellente potere lubrificante anche in fase di avviamento a freddo
- Ottime proprietà lubrificanti a caldo grazie alla particolare formulazione sintetica
- Idonei modificatori d'attrito
- Elevate proprietà anti-usura a protezione delle parti meccaniche in moto relativo
- Straordinarie prerogative antiossidanti per intervalli di cambio olio estesi

Caratteristiche

| Proprietà | Metodologia | Unità | Grandezze |
|-----------------------|-------------|-------------------|-----------|
| Densità a 20 °C | ASTM D 4052 | Kg/m ³ | 846 |
| Colore | | visivo | Giallo |
| Viscosità a 40 °C | ASTM D 445 | cSt | 32,3 |
| Viscosità a 100 °C | ASTM D 445 | cSt | 7,0 |
| Indice di Viscosità | ASTM D 2270 | | 185 |
| Punto di Congelamento | ASTM D 97 | °C | -48 |

Le caratteristiche sono medio - indicative e non costituiscono specifica - 202006

Conqord Oil S.r.l.

Via Volpedo, 2 - 15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel. +39 02 90595.1 - q8oils@conqordoil.it - www.Q8Oils.it